



FIGHTER

F-29

Руководство пользователя

НАЗНАЧЕНИЕ

Система FIGHTER-29 предназначена для звукового, светового и радиочастотного оповещения о несанкционированном использовании транспортного средства, блокировки цепей запуска двигателя, дистанционного выполнения сервисных функций. Система может быть установлена на любые автотранспортные средства с номинальным напряжением бортовой сети 12 В, с присоединенным к массе отрицательными выводом аккумуляторной батареи.

Защитные функции системы

В режиме охраны система обеспечивает:

- защиту от несанкционированного запуска двигателя;
- защиту от открывания дверей, капота и багажника;
- двухуровневую защиту от ударов по кузову;
- защиту от перерыва питания;

Сервисные функции системы

- автоматическое управление замками дверей;
- автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны;
- автоматическое включение охраны;
- включение и выключение режима охраны со звуковым или без звукового подтверждения;
- аварийное выключение охраны без радио брелка;
- режим "паника";
- поиск автомобиля;
- управление вторым каналом;
- светодиодную индикацию режимов работы, факта и причины срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара;
- двух шаговое отпирание замков дверей;
- двух импульсное отпирание замков дверей;
- обнаружение открытых дверей, капота и багажника при включении охраны;
- запись кодов новых и удаление из памяти кодов утраченных брелков;

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- защита от ограбления "anti-hi-jack" (включение с брелка);
- автоматическое управление замками дверей при вождении;

ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

Для включения охраны со звуковым подтверждением нажмите кратковременно кнопку №1 брелка. Включение охраны подтвердится коротким сигналом sireны и вспышкой световых сигналов. Замки дверей закроются.

Если при включении охраны не закрыты дверь, капот или багажник, то система обнаружит открытую зону и сообщит об этом тремя звуковыми сигналами. Включится блокировка двигателя, а охрана дверей или капота и багажника будет отложена до их закрытия.

Примечание. В автомобилях с задержкой выключения салонного освещения звукового предупреждения об открытой двери не будет (см. программируемую функцию 1/3).

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Для отключения датчика удара после включения охраны в течение 3-х секунд повторно нажмите кнопку №1 брелка. Датчик удара будет отключен на один цикл охраны, что подтвердится звуковым сигналом.

РЕЖИМ ОХРАНЫ

В режиме охраны индикатор состояния медленно мигает. При сильных ударах по кузову, при открывании дверей, капота или багажника включается тревога: 30 секунд звучит сирена, мигают световые сигналы, включается пейджер (см. программируемую функцию 3/2).

При слабых ударах по кузову звучит короткий сигнал sireны.

Если же воздействие носит постоянный характер: были открыты и не закрыты двери, капот, багажник или включено зажигание, то будет шесть циклов тревоги по 30 секунд, после чего открытая зона исключается из охраны. После окончания воздействия, например, после закрывания дверей, отключенная зона автоматически будет включена в охрану.

Для выключения тревоги нажмите кнопку №1 брелка. Режим охраны после выключения тревоги сохранится.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

Для выключения охраны со звуковым подтверждением нажмите кнопку №2 брелка. Выключение охраны подтвердится двумя звуковыми сигналами и двумя вспышками световых сигналов. Замки дверей откроются.

Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите одновременно кнопки №1 и №2 брелка. Если в режиме охраны включалась тревога, то при выключении охраны будут четыре звуковых и три световых сигнала. Индикатор состояния будет мигать в соответствии с приведенной в инструкции пользователя таблицей.

Светодиодная информация о причинах тревог стирается после включения зажигания.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ (программ. функция 1/2)

Если случайно или намеренно режим охраны был выключен, а двери, капот и багажник не открывались, не включалось зажигание, то через 60 секунд система автоматически вновь включит режим охраны. При открывании двери или включении зажигания автоматический возврат в режим охраны отменяется.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ (программируемая функция 2/2)

После выключения зажигания, открытия и закрытия последней двери быстро мигает индикатор состояния, показывая, что через 30 секунд система автоматически включит режим охраны. Для задержки включения охраны в течение 30-ти секунд достаточно открыть дверь, капот или багажник, после их закрытия отсчет времени перед

включением охраны начнется сначала.

Если данная функция включена, то функция автоматического возврата в режим охраны включится, независимо от того, как ее запрограммировать. Автоматический возврат в режим охраны произойдет через 30 секунд.

ПАНИКА

Режим "паника" предназначен для привлечения внимания к автомобилю в экстренных ситуациях. Для включения паники нажмите и удерживайте кнопку №1 более 2-х секунд. На 30 секунд включится тревога. Для выключения паники нажмите кнопку №1 или №2 брелка.

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Функция выполняется в режиме охраны. Для поиска автомобиля в местах парковки с недостаточным освещением нажмите кнопку №1 брелка. Система ответит шестью звуковыми сигналами и двенадцатью вспышками световых сигналов.

АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ОХРАНЫ

Для выключения охраны без брелка необходимо сделать следующее:

Включите зажигание.

В течение 10-ти секунд нажмите служебную кнопку.

ЗАЩИТА ОТ НАПАДЕНИЯ "ANTI-HI-JACK" (программируемая функция 3/3).

Если Вас вынуждают покинуть автомобиль, не раздумывая, сделайте это. Попытка защитить от угона автомобиль не должна ставить под угрозу Вашу жизнь. Защита автомобиля - задача сигнализации.

Функция защиты от нападения, помогает остановить автомобиль, когда насильственный угон уже состоялся.

Для включения функции при включенном зажигании нажмите на кнопки №1 и №2 брелка и удерживайте их до вспышки световых сигналов. Через 50 секунд после открытия и закрытия двери включится функция защиты от нападения.

Через 50 секунд 15 секунд будут звучать короткие предупреждающие сигналы, после чего включится тревога, а еще через 25 секунд включится блокировка двигателя. В режиме "anti-hi-jack" тревога не ограничена по длительности.

Выключение "anti-hi-jack"

Для выключения функции на предупреждающем этапе надо нажать служебную кнопку, после включения тревоги необходимо выключить и включить зажигание и нажать служебную кнопку.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПО ЗАЖИГАНИЮ (программируемая функция 2/3)

Данная функция позволяет обеспечить личную безопасность водителя и пассажиров при вождении. Если функция включена, то через 3 секунды после включения зажигания замки дверей запираются, после выключения зажигания замки дверей немедленно отпираются.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ КАНАЛОМ (программ. функция 3/2)

Удерживая 2 секунды кнопку №3 брелка можно включать второй канал при включенной охране. В этом случае при открывании багажника тревоги не будет. На время пока открыт багажник, отключается и датчик удара.

СЛУЖЕБНЫЙ РЕЖИМ

Служебный режим используется при передаче автомобиля другим лицам. При этом не надо передавать брелок и объяснять, как им пользоваться. В служебном режиме функции автоматического включения охраны и автоматического возврата в режим охраны не выполняются. Но с брелка можно при выключенном зажигании управлять замками дверей и вторым каналом. В служебном режиме индикатор состояния светится непрерывно.

Включение и выключение служебного режима

Включите зажигание.

В течение 2-х секунд удерживайте нажатой служебную кнопку.

УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

Подключение охранных устройств к электрооборудованию автомобиля требует специальных знаний и опыта работы. Рекомендуем устанавливать систему в установочных или сервисных центрах и не пользоваться услугами частных лиц. Внесение каких-либо изменений и дополнений в систему автоматически аннулирует свидетельство об установке.

Приведенная ниже информация носит справочный характер и не может рассматриваться как пособие при самостоятельной установке.

Центральный блок устанавливается в скрытом месте салона. Провод антенны нельзя зачищать и скручивать, он должен быть вытянут в длину не менее чем на 150 мм и расположен как можно далее от металлических деталей кузова автомобиля.

Во избежание возникновения аварийной ситуации следует блокировать только те электрические цепи, которые не влияют на движение автомобиля (например, стартера) или цепи, которые рекомендованы для конкретной модели транспортного средства.

Прокладывайте жгуты проводов системы вдали от перемещающихся деталей автомобиля, источников тепловыделения и электромагнитных помех. Должна быть исключена возможность прямого попадания топливно-смазочных материалов, моющих средств, посторонних предметов диаметром менее 1 мм, осадков и пыли. Защищайте провода от перетирания дополнительным креплением. При пропускании проводов через отверстия в кузове используйте изоляционные втулки.

Внимание! Не подключайте жгуты проводов к центральному блоку, если не завершено подключение проводов к электрическим цепям автомобиля.

НАЗНАЧЕНИЕ ПРОВОДОВ

Н1. Жгут проводов основных соединений

Н1/1, Н1/3. Белые провода. Выходы управления световыми сигналами (до 5 А на каждый провод). На белые провода поступает напряжение с красно-белого провода. Один из белых проводов подключается к световым сигналам левой стороны, другой к световым сигналам правой стороны автомобиля.

Н1/2. Красно-белый провод. Провод питания световых сигналов. Подключение данного провода определяет полярность напряжения управления световыми сигналами. В жгуте проводов красно-белый провод уже подключен так, что световые сигналы включаются напряжением +12 В. Если световые сигналы включаются массой, то необходимо перерезать красно-белый провод после между предохранителями 10 А и 3 А, соединить этот провод с массой и изменить на печатной плате полярность включения диодов D3, D6.

Н1/4. Черный провод. Масса. Этот провод необходимо подключить на зачищенный металл корпуса автомобиля в месте, имеющем надежный контакт с основными деталями кузова автомобиля. Не допускается подключение черного провода к штатным проводам автомобиля, на которых имеется масса.

H1/5. Коричневый провод. Выход управления сиреной или клаксон (см. программируемую функцию 3/1).

- Выход запрограммирован как выход на сирену (заводская установка): для включения сирены на проводе появляется напряжение +12 В, максимальный ток 2 А.
- Выход запрограммирован как выход на клаксон: в этом случае для звуковых сигналов используется штатный клаксон автомобиля. В случае если ток потребления клаксона превышает 2 А, необходимо использовать внешнее реле.

H1/6. Красный провод. Питание системы +12 В, предохранитель 3 А, подключается к цепи, на которой постоянно присутствует напряжение + 12 В.

H4. Жгут проводов управления электроприводами замков дверей, 6 контактов

H4/1. Сине-красный провод. Нормально замкнутый контакт реле отпирания.

H4/2. Сине-белый провод. Общий контакт реле отпирания.

H4/3. Сине-желтый провод. Нормально разомкнутый контакт реле отпирания.

H4/4. Зелено-красный провод. Нормально замкнутый контакт реле запираания.

H4/5. Зелено-белый провод. Общий контакт реле запираания.

H4/6. Зелено-желтый провод. Нормально разомкнутый контакт реле запираания.

H5. Черный провод

Антенна приемника радио канала. Размещение антенны влияет на дальность действия брелка.

H6. Жгут проводов для подключения датчика удара

H6/1. Зеленый провод. Выход первого (предупреждающего) уровня датчика удара. Масса при срабатывании.

H6/2. Синий провод. Выход второго (основного) уровня датчика удара. Масса при срабатывании.

H6/3. Черный провод. Масса в режиме охраны.

H6/4. Красный провод. Питание датчика удара, + 12 В постоянно.

Белый разъем жгута проводов подключается к разьему датчика удара, оранжевый разъем подключается к оранжевому разьему центрального блока.

H7. Жгут проводов "входы, выходы", 6 контактов

H7/1. Фиолетовый провод. Вход от концевых выключателей дверей. +12 В при открывании.

H7/2. Синий провод. Вход от концевых выключателей капота, багажника. Масса при открывании.

H7/3. Зеленый провод. Вход от концевых выключателей дверей. Масса при открывании.

H7/4. Желтый провод. Вход от цепи зажигания. На этом проводе должно появляться напряжение +12 В при включенном зажигании.

H7/5. Оранжевый провод. Выход блокировки двигателя. Масса в режиме охраны.

H7/6. Серый провод. Выход управления вторым каналом или выход на пейджер или выход отпирания дверей пассажиров. Масса при включении. См. схемы подключения.

СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДВУХШАГОВОГО УПРАВЛЕНИЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

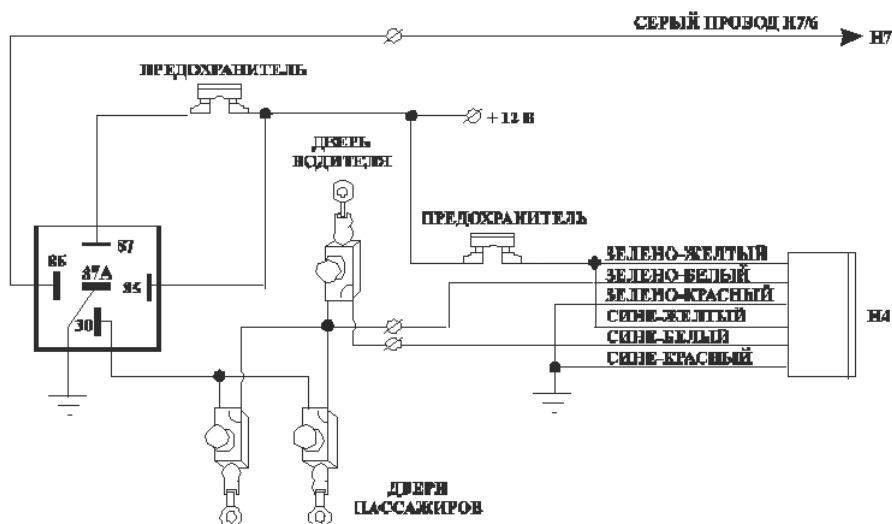


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПЕЙДЖЕРА

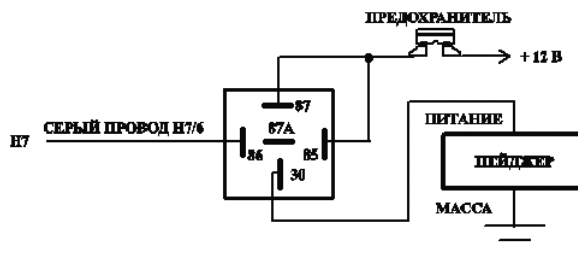
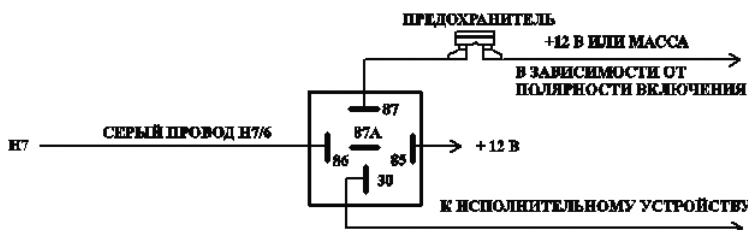


СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВТОРОГО КАНАЛА



ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

В системе можно включить или изменить сервисные функции, перечисленные в таблицах №1 ? №3. Заводские установки соответствуют состоянию функций в первых колонках таблиц.

Таблица №1

Функция	Кнопка брелка	Кол-во звуковых сигналов и вспышек индикатора сост.	
		1	2
1/1	№1	Подтверждающие сигналы включены	Подтверждающие сигналы выключены
1/2	№2	Автоматический возврат в режим охраны выполняется	Автоматический возврат в режим охраны не выполняется
1/3	№3	Звуковое сообщение о незакрытых дверях выполняется	Звуковое сообщение о незакрытых дверях не выполняется

Таблица №2

Функция	Кнопка брелка	Кол-во звуковых сигналов и вспышек индикатора состояния		
		1	2	3
2/1	№1	Длительность импульсов управления замками дверей 0,8 секунды	Длительность импульсов управления замками дверей 3,5 секунды	Двух импульсное отпирание дверей
2/2	№2	Автоматическое включение охраны не выполняется	Автоматическое включение охраны выполняется, замки дверей не запираются	Автоматическое включение охраны выполняется, замки дверей запираются
2/3	№3	Автоматическое запираение дверей через 3 секунды после включения зажигания	Автоматическое запираение дверей после включения зажигания не осуществляется	

Таблица №3

Функция	Кнопка брелка	Количество звуковых сигналов и вспышек индикатора состояния		
		1	2	3
3/1	№1	Коричневый провод Н1/5: выход на сирену с внутренней электроникой	Коричневый провод Н1/5: выход на клаксон	
3/2	№2	Серый провод Н7/6: выход 2-го канала: импульс 1 секунда для отпирания багажника	Серый провод Н7/6: выход отпирания дверей пассажиров	Серый провод Н7/6: выход на пейджер
3/3	№3	Режим "Anti-hi-jack" не включается	Режим "Anti-hi-jack" включается брелком и активируется после закрытия двери	

ИЗМЕНЕНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание три раза и оставьте его в положении "выключено".
3. Нажмите служебную кнопку два, четыре или шесть раз и при последнем нажатии удерживайте ее до тех пор, пока один, два или три раза не прозвучат короткие сигналы сирены, затем один длинный, обозначающих включение программирования функций таблиц №1, №2 или №3 соответственно. Отпустите служебную кнопку.
4. В зависимости от того, какую функцию Вы хотите запрограммировать, нажмите соответствующую кнопку брелка столько раз, сколько необходимо для того, чтобы получить количество подтверждающих сигналов сирены и вспышек светодиодного индикатора, соответствующее требуемому состоянию функции, в соответствии с таблицей.
5. Включите зажигание. Последуют три сигнала сирены, режим программирования выключится. Режим программирования функций выключится автоматически при отсутствии каких-либо действий в течение 15-ти секунд.

ЗАПИСЬ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ КОДОВ БРЕЛКОВ

Коды брелков, входящих в комплект поставки, записаны в память системы на этапе предпродажной подготовки.

Для записи новых брелков:

1. Выключите режим охраны.
2. Включите и выключите зажигание два раза, затем вновь включите зажигание.
3. Нажмите служебную кнопку два раза, затем еще раз нажмите ее и удерживайте ее до тех пор, пока не прозвучит длинный сигнал сирены.
4. Нажмите любую кнопку брелка, звуковой сигнал подтвердит запись кода брелка в память системы.
5. Повторите пункт 4 для записи кодов других брелков.

Для стирания из памяти кодов утраченных брелков достаточно 4 раза записать коды имеющихся брелков. Для выключения режима выключите зажигание, выключение подтвердится тремя звуковыми сигналами.

ПРАКТИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

При эксплуатации храните брелок и ключи зажигания отдельно, это позволит Вам в полном объеме реализовать потребительские свойства системы и избежать досадных инцидентов.

Рекомендуем Вам периодически проверять работоспособность системы. Для этого включите режим охраны и проверьте реакцию системы на следующие воздействия:

- Удары различной силы по кузову;
- Открывание дверей;
- Открывание капота;
- Открывание багажника;
- Включение зажигания;

Проверьте функцию блокировки двигателя. Для этого, находясь в салоне автомобиля, включите режим охраны и попытайтесь завести двигатель.

При снижении дальности действия брелка дистанционного управления, замените элемент питания. В брелке используется батарейка "А 23" 12В, средний срок службы которой зависит от частоты использования брелка. Отверните винт на нижней стороне брелка, откройте корпус и замените батарейку, соблюдая полярность подключения.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ОТКАЗЕ СИСТЕМЫ

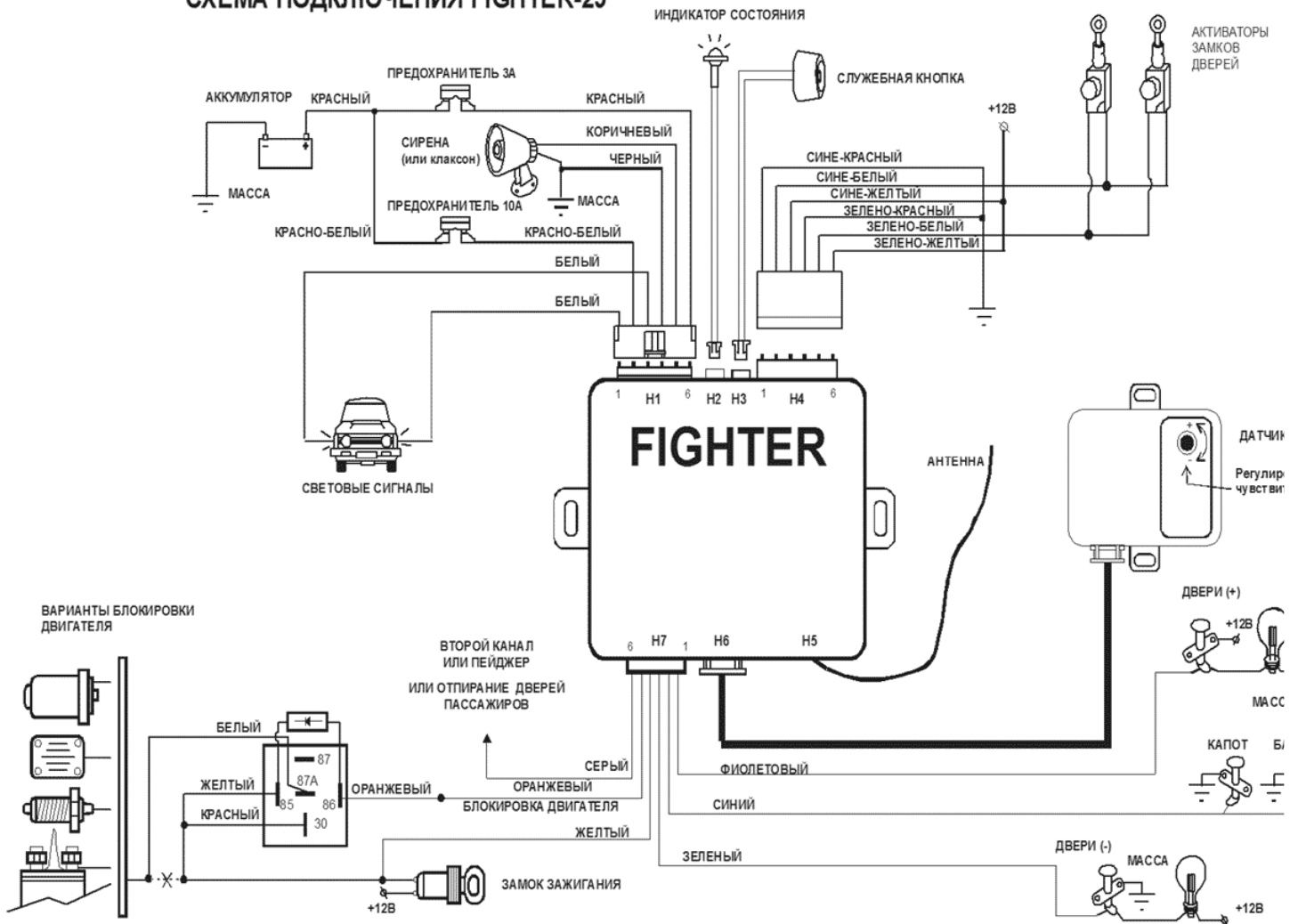
При отказе системы необходимо: вынуть предохранитель из цепи красного провода, отключить центральный блок, и затем обращаться к установщику.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+ 12В
Диапазон напряжений питания	от 9 до 12В длительно, 24В в течение 1 мин.
Максимальный ток потребления в режиме охраны, не более	18 мА
Длительность тревоги:	
Двери, капот, багажник, зажигание: кратковременное нарушение зоны охраны	30 секунд
При постоянно открытой зоне	6 циклов тревог по 30 секунд
Датчик удара:	
Сильный удар	30 секунд
Слабый удар	3 секунды
Время автоматического возврата в режим охраны	60 секунд
Время автоматического включения режима охраны	30 секунд
Максимальное количество радио брелков	4
Максимальная нагрузочная способность выходов:	
Цепь включения внешнего реле блокировки	200 мА
Выходы управления замками дверей	10 А
Выходы управления указателями поворотов	5 А
Выход на сирену	2 А
Выход управления (Н7/6)	200 мА
Диапазон рабочих температур центрального блока	-40 С +85 С длительно +125 С в течение 1 мин.
Диапазон рабочих температур радио брелка	-10 С +55 С

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ FIGHTER 29

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ FIGHTER-29



29.04.2004